

Meie 30.09.2026 nr 26/05

Kliimaministeerium
Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium

Ettepanek taastada RID/ADR punktis 1.1.3.6.3 sätestatud 50 kg piirnorm ÜRO numbritele (UN Nos.) 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332 ja 0482

Lugupeetud ministrid,

Pöördume teie poole spetsiifilise probleemiga, mis puudutab RID/ADR regulatsiooni muudatust lõhkematerjalide veo piirnormi ühe veoühiku kohta.

RID/ADR 2027 versiooni jaoks vastu võetud muudatustega kustutatakse punktis 1.1.3.6.3 olev tabeli märkus "a" ÜRO numbrite (UN Nos.) 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332 ja 0482 kohta. Üleminekusäte 1.6.1.61 lubab eelnevat 50 kg piirnormi kohaldada vaid kuni 31. detsembrini 2030. Alates 2031. aastast on lubatud piirkogus ühe veoühiku kohta vaid maksimaalselt 20 kg.

See muudatus mõjutab peamiselt lõhketöödega tegelevaid ettevõtjaid, kes veavad väikeseid lõhkeainekoguseid laost lõhketöö toimumise kohale. Planeeritav muudatus ei tundu toovat ühtegi dokumenteeritud ohutus- või julgeolekualast kasu, kuid tekitab märkimisväärsed kulusid ja praktilisi probleeme väikesele, kõrgelt kvalifitseeritud kasutajarühmale.

Eesti tsiviillõhketööde sektor ei ole oma mahult suur ja kõige valusamalt tabakski see muudatus just neid, kes transpordivad väikeseid koguseid depoost lõhkamiskohale ja tagasi. Näiteks tähendaks see seda, et 50 kg lõhkematerjali transpordil tuleb senise ühe auto kasutamisel kasutada tervelt kolme autot, mis on selge täiendav turva- ja julgeolekurisk nii lõhketöö läbivijatele kui ka ohutuse eest vastutavatele riigistruktuuridele. Ettevõtted vajaksid uusi EX II klassi sõidukeid, ADR-koolitust igale juhile, ohutusnõustajaid ja sõidukite märgistamist (ohutussilte). Eriti uute sõidukite soetamiseks vajalik investeering ei ole tänases

majandussituatsioonis. Samuti katkeb lõhkematerjalide jälgitavusahel. Lõhkematerjale tarnitakse 25 kg kastides, mis kannavad unikaalseid vöötkoode ja mida jälgitakse tootmisest kuni puurauguni. 20 kg piirangu puhul tuleb kast avada, ümber pakkida ja uuesti skaneerida. See katkestab jälgitavusahela, mis täidab juba praegu julgeolekueesmärki. Suureneb lõhkematerjalide vargusrisk, kus väikeste töövõtjate sõidukite märgistamine teeb need varastele rohkem nähtavamaks, mistõttu on julgeolekukasu kaheldav.

Lõpetuseks – puuduvad tõendid, et kavandatav muudatus tõstaks ohutust. Meie andmetel puudub intsidentide statistika, mis seostaks selles segmendis transporditavat kogust riskiga, seega on ohutuse suurenemine pigem oletuslik kui dokumenteeritud.

See muudatus mõjutab peamiselt lõhketöödega tegelevaid ettevõtjaid, kes veavad väikeseid lõhkeainekoguseid laost lõhketöö toimumise kohale. Muudatus ei tundu toovat ühtegi dokumenteeritud ohutus- või julgeolekualast kasu, kuid tekitab märkimisväärseid kulusid ja praktilisi probleeme väikesele, kõrgelt kvalifitseeritud kasutajarühmale. Näiteks tähendab see seda, et 50 kg lõhkematerjali transpordil tuleb senise ühe auto kasutamisel kasutada tervelt kolme autot, mis on selge täiendav turva- ja julgeolekurisk nii lõhketöö läbiviijatele kui ka ohutuse eest vastutavatele riigistruktuuridele.

Eesti Mäetööstuse Ettevõtete Liit (EMTEL) esindab tsiviilotstarbeliste lõhketööde läbiviijaid Eestis ja seoses sellega meie liit ka teie poole pöördub.

Seoses eeltooduga palub EMTEL, et Eesti Vabariigi pädevad riigiasutused:

- esitaksid ettepaneku RID/ADR-i ühiskoosolekule (*Joint Meeting*) või ohtlike veoste veo töörühmale *WP. 15*, mille järgmine töökohtumine toimub juba 3.-6. novembrini, eesmärgiga muuta RID/ADR 2029. aasta versiooni selliselt, et **taastataks** RID/ADR punktis 1.1.3.6.3 sätestatud 50 kg piirnorm ÜRO numbritele (UN Nos.) 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332 ja 0482;

ja/või

- kui mõni teine osalisriik esitab sarnase ettepaneku, toetada seda rahvusvahelistel aruteludel.

Oleme teile tänulikud teie mõistva suhtumise ja abi eest ning omalt poolt oleme hea meelega valmis jagama täiendavat teavet ning meeeldi kohtuma, et küsimust täpsemalt arutada.

EMTELi poolseks kontaktisikuks selle teema aruteludel on Voglers Eesti OÜ juhataja Viive Tuuna, e-post viive.tuuna@voglers.ee ja telefon 514 5702.

Lugupidamisega ja teiepoolsele abile lootma jäädes,

allkirjastatud digitaalselt

Rein Voog
juhataja